



中华人民共和国国家标准

GB/T 5845.3—2008
代替 GB/T 5845.11—1986, GB/T 5845.13—1989

城市公共交通标志 第3部分：公共汽电站牌和路牌

Urban public transport sign—
Part 3: Stop board and line number plate of bus and trolley bus

2008-12-23 发布

2009-06-01 实施



中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言 I

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 分类 2

5 要求 2

6 组装和安置 5

7 检查和维护 5

附录 A (资料性附录) 站牌规格及组合、固定示意图 6

附录 B (资料性附录) 站牌版面图形及文字布置示意图 9

附录 C (资料性附录) 路牌版面图形及文字布置示意图 13

附录 D (资料性附录) 路牌安装位置示意图 14

前 言

GB/T 5845《城市公共交通标志》分为以下部分：

- 第1部分：总标志和分类标志；
- 第2部分：一般图形符号和安全标志；
- 第3部分：公共汽电站牌和路牌；
- 第4部分：运营工具、站(码头)和线路图形符号；
- ……。

本部分为 GB/T 5845 的第3部分。

本部分代替 GB/T 5845.11—1986《城市公共交通标志 公共汽车、无轨电车、有轨电站牌》和 GB/T 5845.13—1989《城市公共交通标志 公共汽车、无轨电车、有轨电车路牌》。

本部分与 GB/T 5845.11—1986 和 GB/T 5845.13—1989 的主要区别为：

- 上述标准，本部分名称改为《城市公共交通标志 第3部分：公共汽电站牌和路牌》；
- 增加了集合站牌、灯箱式站牌、电子站牌、电子显示路牌的内容；
- 增加了站牌设置形式及有关安全要求内容；
- 增加了路牌颜色辨认和辨认距离要求；
- 修改了站牌和路牌的定义、分类、要求等内容；
- 删除了有轨电站牌、有轨电车路牌内容。

本部分的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D 为资料性附录。

本部分由中华人民共和国住房和城乡建设部提出。

本部分由住房和城乡建设部城镇建设标准技术归口单位城市建设研究院归口。

本部分主要起草单位：住房和城乡建设部科学技术委员会城市车辆专家委员会、北京市公共交通(控股)集团有限公司、天津市公共交通集团(控股)有限公司、上海巴士实业(集团)股份有限公司、重庆市公共交通控股(集团)有限公司、杭州市公共交通集团有限公司、济南市公共交通总公司、郑州市公共交通总公司、成都市公共交通集团公司、深圳巴士集团有限公司、大连市公共交通集团有限公司、河南少林汽车股份有限公司、南昌瑞峰实业有限公司、大连德成金属制品有限公司。

本部分主要起草人：李世豪、叶东强、张炳荣、赵家琳、李道新、蔡夏英、王定坚、黄志耀、杨永长、李成玉、杨波、薛国山、隋荣生、季新潮、高云峰、褚茂荣。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 5845.11—1986；
- GB/T 5845.13—1989。

城市公共交通标志

第3部分：公共汽电站牌和路牌

1 范围

GB/T 5845 的本部分规定了城市公共汽电站牌和路牌的术语和定义、分类、要求、组装和安置及检查和维护。

本部分适用于公共汽电站牌、路牌。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 5845 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本部分，然而，鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本部分。

GB/T 3181 漆膜颜色标准

GB/T 5655 城市公共交通常用名词术语

GB 7000.1 灯具 第1部分：一般要求与试验（GB 7000.1—2007，IEC 60598-1:2003，IDT）

GB/T 18030 信息技术 中文编码字符集

GB 19517 国家电气设备安全技术规范

GB 50054 低压配电设计规范

GB 50057 建筑物防雷设计规范

3 术语和定义

GB/T 5655 及下列术语和定义适用于本部分。

3.1

独立和单元站牌 Stop board

在车站设置，向乘客提供乘车服务信息的指示牌。

3.2

集合站牌 Collection stop board

在车站设置，由若干单元站牌组合的的指示牌。

3.3

灯箱站牌 Lamp box collection stop board

采用透光式灯箱照明，具有 3.1 或 3.2 功能的指示牌。

3.4

电子站牌 Electric stop board

在车站设置，向乘客显示本线路来车方向、运营车的动态位置及预计候车时间等信息的电子显示指示牌。

3.5

路牌 Line number plate

安装在车厢内部或外部，向车外指示线路名、起始和终点站名等信息的指示牌。

3.6

电子显示路牌 Electric display line number plate

安装在车厢内部,可自动变更,向车外指示线路名、起始和终点站名等信息的指示牌。

4 分类

4.1 站牌

按种类和功能分为公共汽电站牌、临时站牌和公交旅游专线车站牌。

4.2 路牌

按安装在车辆位置分为前路牌、后路牌和侧路牌。

5 要求

5.1 基本信息

5.1.1 站牌

5.1.1.1 独立站牌

应包括本站名称及汉语拼音、线路名、沿线各站名称及站号(分段计价票制公交车)、车辆种类(公共汽车或无轨电车)、行驶方向、票制、票价及始发站首末车发车时间等信息。

5.1.1.2 单元站牌

应包括本站名称及汉语拼音、线路名、沿线各站名称及站号(分段计价票制公交车)、行驶方向、票制、票价及始发站首末车发车时间等信息。

5.1.1.3 集合站牌

应有顶牌,顶牌应包括本站名称及汉语拼音。

5.1.1.4 电子站牌

应符合 5.1.1.1 的要求。

5.1.1.5 公交旅游专线车站牌

应包括公交旅游专线的中文和英文名称、始发站和终点站名称及汉语拼音、线路名、沿线各站名称、发车时间间隔、始发站发车时间、票制和票价及始发站首末车发车时间等信息。

5.1.1.6 临时站牌

应包括临时站的中文名称、本站名称及汉语拼音、线路名及始发站首末车发车时间等信息。

5.1.2 路牌

应包括线路名、始发站、终点站等信息。

5.2 扩展信息

5.2.1 站牌

5.2.1.1 站牌可包含运营企业标识、站牌附近简要地图等信息。

5.2.1.2 电子站牌可包含相关车辆动态位置或到达本站时间等信息。

5.2.2 路牌

路牌可包含空调车标志、行驶方向、线路特征(如支线、双层、区间)等信息。

5.3 规格

5.3.1 站牌

5.3.1.1 独立站牌、集合站牌的顶牌和单元站牌形状应为带小圆角的矩形。

独立站牌的长宽比应为 1 : 0.618 或 1 : 0.5,可根据需要按比例制作。

集合站牌的单元站牌的长宽比宜为 1 : 0.4,单列式集合站牌的顶牌的长宽比宜为 1 : 0.4,并列式集合站牌的顶牌的长宽比宜为 1 : 0.2,可根据需要按比例制作。

5.3.1.2 集合站牌中的各单元站牌的组合形式宜为单列或并列,单列单元站牌牌数不宜超过 6 块,并

- 列不宜超过 2 列,见附录 A。
- 5.3.1.3 灯箱站牌应为顶牌、单元站牌和灯箱框架组合成的长方体,长、宽尺寸和牌面组合形式参照 5.3.1.1 和 5.3.1.2,箱体厚度不宜大于 200 mm。参见附录 A。
- 5.3.1.4 集合站牌、灯箱站牌、电子站牌的造型应简洁,与站台建筑风格相协调。
- 5.3.2 路牌
- 5.3.2.1 路牌的最小尺寸参见表 1。

表 1 路牌最小尺寸表

种 类	车辆长度 $L\leq 7\text{ m}$	车辆长度 $7\text{ m}<L\leq 10\text{ m}$	车辆长度 $L>10\text{ m}$
前路牌(长×高)	800 mm×180 mm	1 000 mm×220 mm	1 200 mm×260 mm
后路牌(长×高)	600 mm×180 mm	900 mm×220 mm	1 200 mm×260 mm
侧路牌(长×高)	600 mm×180 mm	900 mm×220 mm	1 100 mm×260 mm

- 5.3.2.2 电子显示路牌
- 电子显示路牌显示区域最小尺寸参见表 2。

表 2 电子显示路牌显示区域最小尺寸表

种 类	车辆长度 $L\leq 7\text{ m}$	车辆长度 $7\text{ m}<L\leq 10\text{ m}$	车辆长度 $L>10\text{ m}$
前路牌(长×高)	800 mm×180 mm	1 000 mm×220 mm	1 200 mm×260 mm
后路牌(长×高)	600 mm×180 mm	900 mm×220 mm	1 200 mm×260 mm
侧路牌(长×高)	600 mm×180 mm	900 mm×220 mm	1 100 mm×260 mm

- 5.4 材料
- 5.4.1 站牌
- 5.4.1.1 独立站牌、集合站牌的顶牌和单元站牌应采用金属薄板。
- 5.4.1.2 灯箱站牌骨架宜采用不锈钢型材,面板应采用安全环保的透光材料。
- 5.4.2 路牌
- 5.4.2.1 外置式路牌宜采用金属材料,内置式路牌宜采用金属或塑料材料。
- 5.4.2.2 电子显示路牌的显示屏宜采用 LED。

- 5.5 颜色
- 5.5.1 站牌
- 5.5.1.1 站牌牌面颜色总数不应超过 4 种。
- 5.5.1.2 站牌牌面各种颜色的搭配不应影响色盲和色弱者对文字和图形的辨认。
- 5.5.1.3 站牌的底板色为白色,集合站牌顶牌的底板色为白色或金属底色。
- 5.5.1.4 正面和背面图形、文字的推荐颜色见表 3。

表 3 站牌正面和背面图形、文字的推荐颜色表

内 容	独立站牌		组合站牌的顶牌和单元站牌 信息面	临时站牌 信息面	公交旅游专线 车站牌 信息面
	正面	背面			
线路名	黑	黑	白或黑	黑	黑
本站站名、站号	红	—	红或黑	黑	—
全线站名	—	黑或白	白	—	黑

表 3 (续)

内 容	独立站牌		组合站牌的顶牌和单元站牌信息面	临时站牌信息面	公交旅游专线车站牌信息面
	正面	背面			
全线站名中的本站站名	—	红	红或黑	—	红
站名的汉语拼音	红	—	红	黑	红
下站装饰线	黑	—	—	—	—
下站站名	黑	—	—	—	—
色 带	红或绿	—	红或绿	红或绿	红或绿
开往终点站站名	白	—	—	—	—
首末车时间	—	红或绿	黑	黑	黑
票价、票制	—	红或绿	红或黑	—	黑
始发站、终点站站名	—	—	绿或黑	白	红
行进方向箭头	—	红或绿	红或黑	—	黑
本站标记	—	红	红或黑	—	红
“临时站”、“旅游专线车站”名称	—	—	—	红	白
旅游专线站英文名称	—	—	—	—	白
注：本表中的白色是指采用红、绿底色时的镂空底板色。					

- 5.5.1.5 电子站牌的显示颜色宜为红色或橘黄色。
- 5.5.2 路牌
- 5.5.2.1 路牌牌面颜色总数不应超过 3 种。
- 5.5.2.2 路牌牌面颜色底色宜为白色,线路名宜为红色,起始站和终点站名宜为黑色。在考虑辨认色差条件下,颜色可作适当调整。
- 5.5.2.3 电子路牌底色宜为黑色,线路名宜为红色,起始站和终点站文字颜色宜为黄色。在考虑辨认色差条件下,颜色可作适当调整。
- 5.5.3 站牌、路牌的颜色色样按 GB/T 3181 的规定。
- 5.5.4 站牌和路牌颜色的选择和搭配,可考虑当地地域特点和民族习惯。
- 5.6 牌面图形和制作图
- 5.6.1 站牌
- 站牌、集合站牌的单元站牌牌面布置示意图参见附录 B。集合站牌的顶牌牌面布置示意图参见附录 A。公交旅游专线车站牌、临时站牌的正面和反面的文字、图形均应一致,牌面布置示意图参见附录 B。
- 5.6.2 路牌
- 路牌牌面文字、符号布置示意图参见附录 C。
- 5.7 版面文字
- 5.7.1 站牌
- 5.7.1.1 各种站牌牌面中的汉字、数字、汉语拼音字母和英文字母,分别用仿宋体和粗等线体。
- 5.7.1.2 采用国家正式公布的简化字和中国地名汉语拼音字母拼写规则。应字体端正、清晰,排列整齐、均匀。
- 5.7.1.3 站牌的最小文字尺寸不应小于 10 mm×10 mm。

5.7.1.4 少数民族自治地区宜采用汉字、汉语拼音和当地少数民族文字标注站名。

5.7.2 路牌

5.7.2.1 路牌牌面文字用仿宋体,阿拉伯数字用黑体。

5.7.2.2 电子显示路牌文字和数字的字体应符合 GB/T 18030 的规定。

5.8 显示方式和辨认距离

5.8.1 灯箱站牌

5.8.1.1 灯箱站牌文字、图形和底纹应有较强的对比度。

5.8.1.2 灯箱照度不低于 300 lx。

5.8.2 电子站牌和电子显示路牌

5.8.2.1 电子站牌宜采用 LED 点阵发光显示。

5.8.2.2 电子站牌和电子显示路牌显示亮度不应低于 40 cd/m²。

5.8.3 站牌的辨认距离

站牌表示的主要信息,正常或矫正 1.0 视力白天辨认距离不应小于 2 m。

5.8.4 路牌的辨认距离

5.8.4.1 路牌的线路名,正常或矫正 1.0 视力白天辨认距离不应小于 60 m。

5.8.4.2 电子显示路牌线路名,正常或矫正 1.0 视力昼夜辨认距离不应小于 60 m。

5.9 安全

5.9.1 站牌固定应结合本地最大主导风力,进行抗风载验算。

5.9.2 灯箱站牌、电子站牌的电路、电器绝缘性应符合 GB 19517、GB 50054、GB 7000.1 的要求。

5.9.3 站牌防范雷电应符合 GB 50057 要求。

6 组装和安置

6.1 站牌

6.1.1 独立站牌的组装宜采用紧固件连接形式,应牢固可靠。见附录 A。

6.1.2 集合站牌、灯箱站牌组装宜采用可拆卸的联结方式,应牢固可靠,便于站牌的更换。

6.1.3 站牌与地面的固定应牢固可靠。

6.1.4 站牌牌面与车行道成垂直角度或与车行道平行。

6.1.5 独立站牌底边距地面不应小于 1 700 mm;集合站牌最上面单元站牌顶边距地面的距离不应大于 2 200 mm,最下面单元站牌的底边距地面的距离不应小于 400 mm。

6.1.6 在站台上设置的站牌应符合站台的限界要求和安置位置要求。在路边设置的站牌,牌面与车行道成垂直角度站牌,其侧边距路缘石距离应大于 300 mm;牌面与车行道平行的站牌,牌面距路缘石距离应大于 600 mm。

6.2 路牌

前路牌的安装位置应位于车辆前风窗上部,后路牌的安装位置不宜低于后风窗下沿,双层车宜安装在后围中部,侧路牌安装在乘客门一侧。前、后、侧路牌安装位置参见附录 D。

7 检查和维护

对站牌、路牌的检查维护每季度不应少于一次,保持站牌、路牌设施的齐全完好和整洁,发现缺损、变形、图形和字号脱落、退色、不正常显示等,应及时修整或更换。

附录 A
(资料性附录)
站牌规格及组合、固定示意图

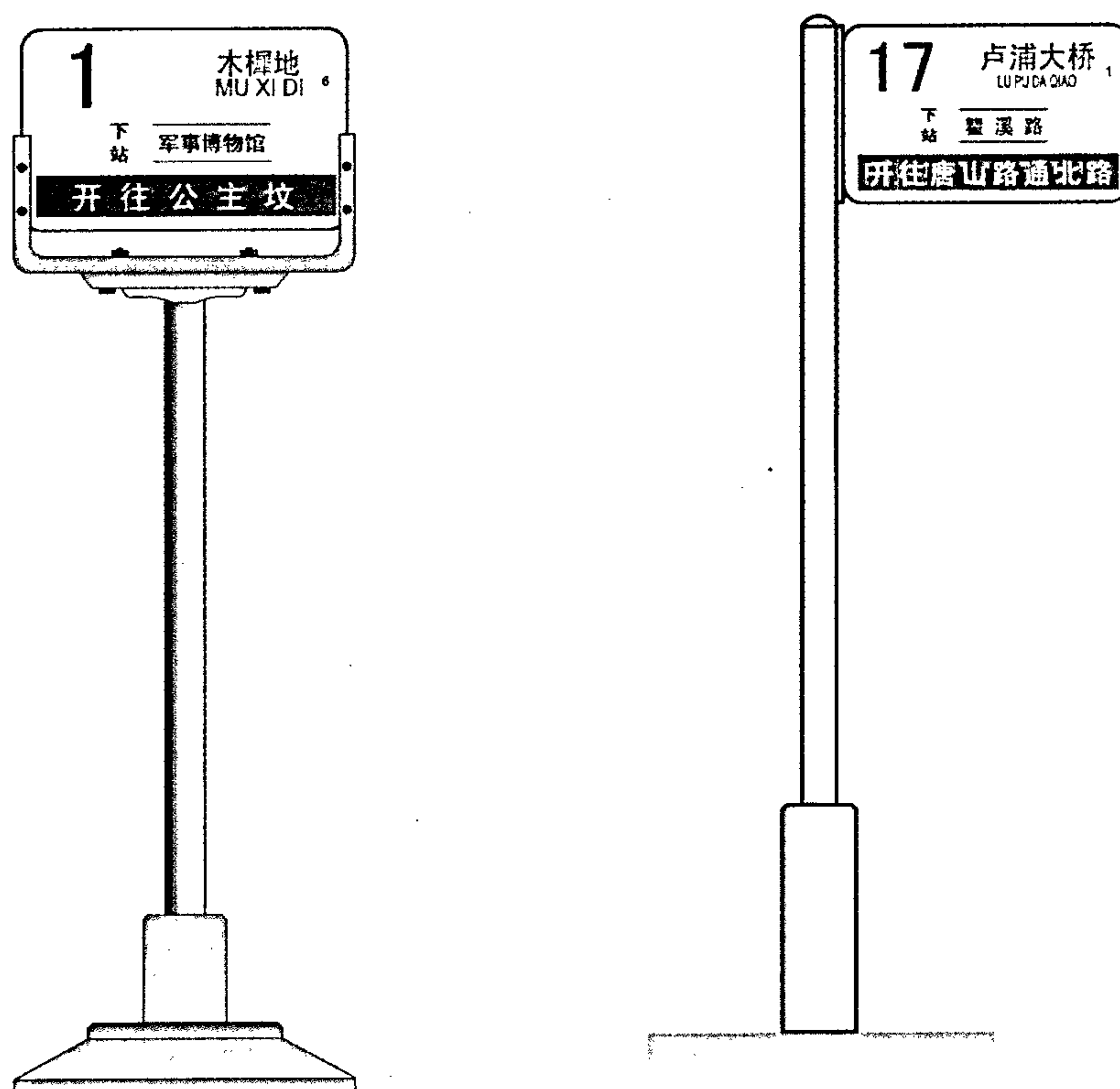
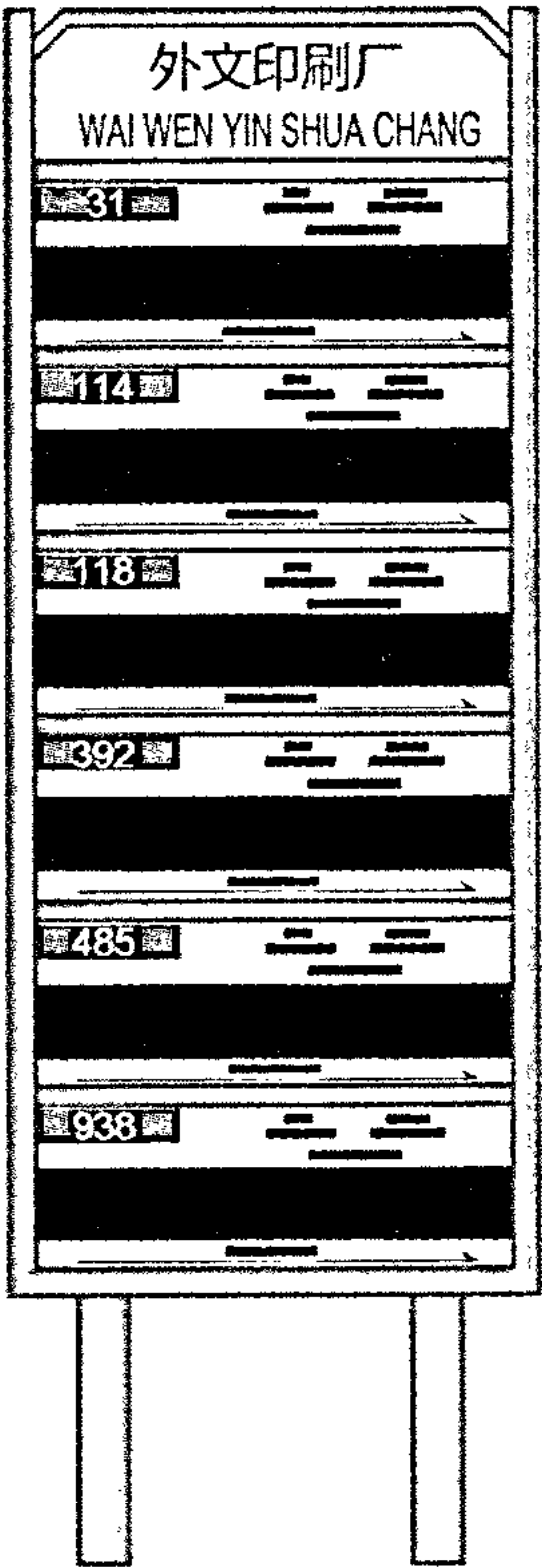
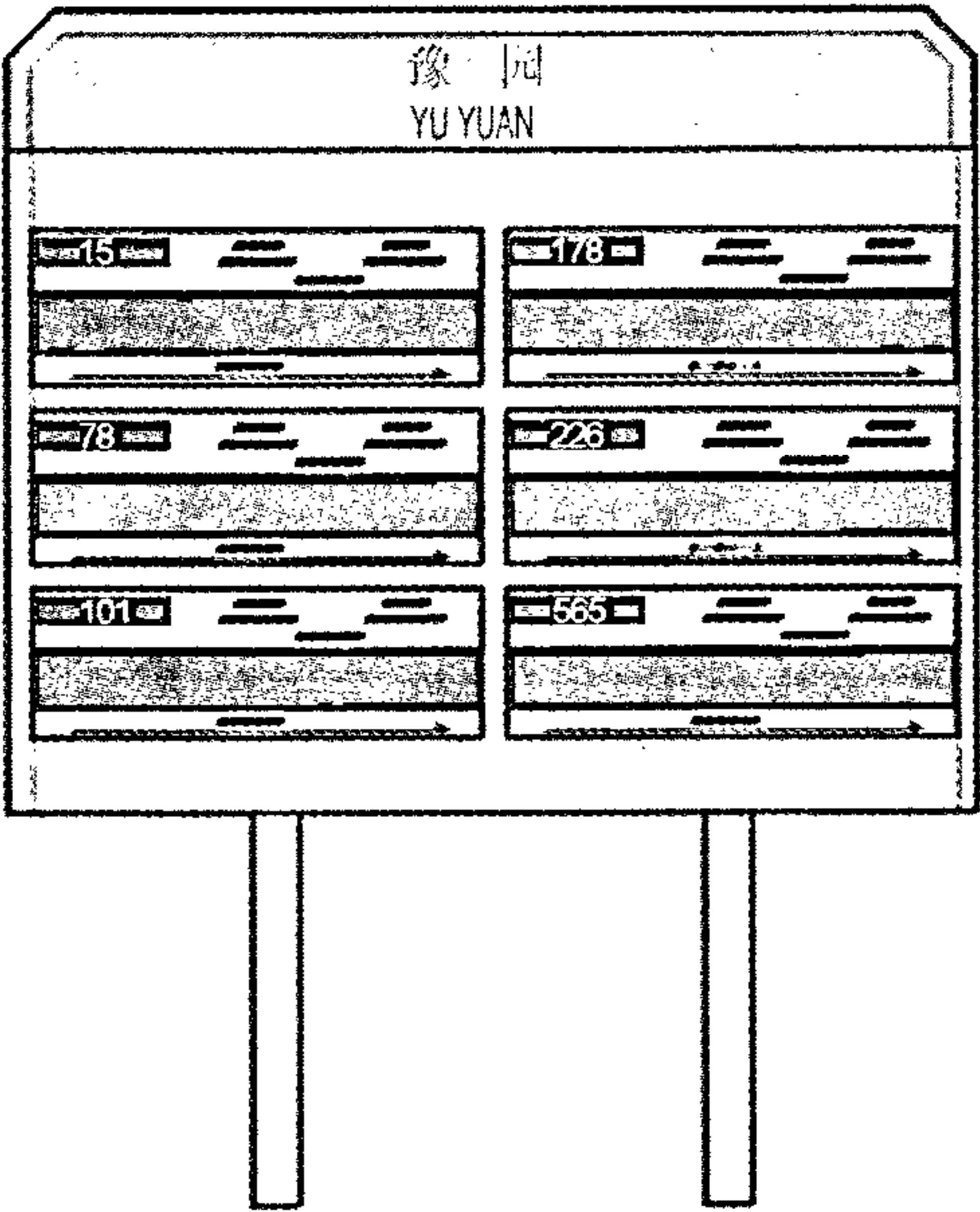


图 A.1 独立站牌组合、固定示意图(绿色基调、红色基调)

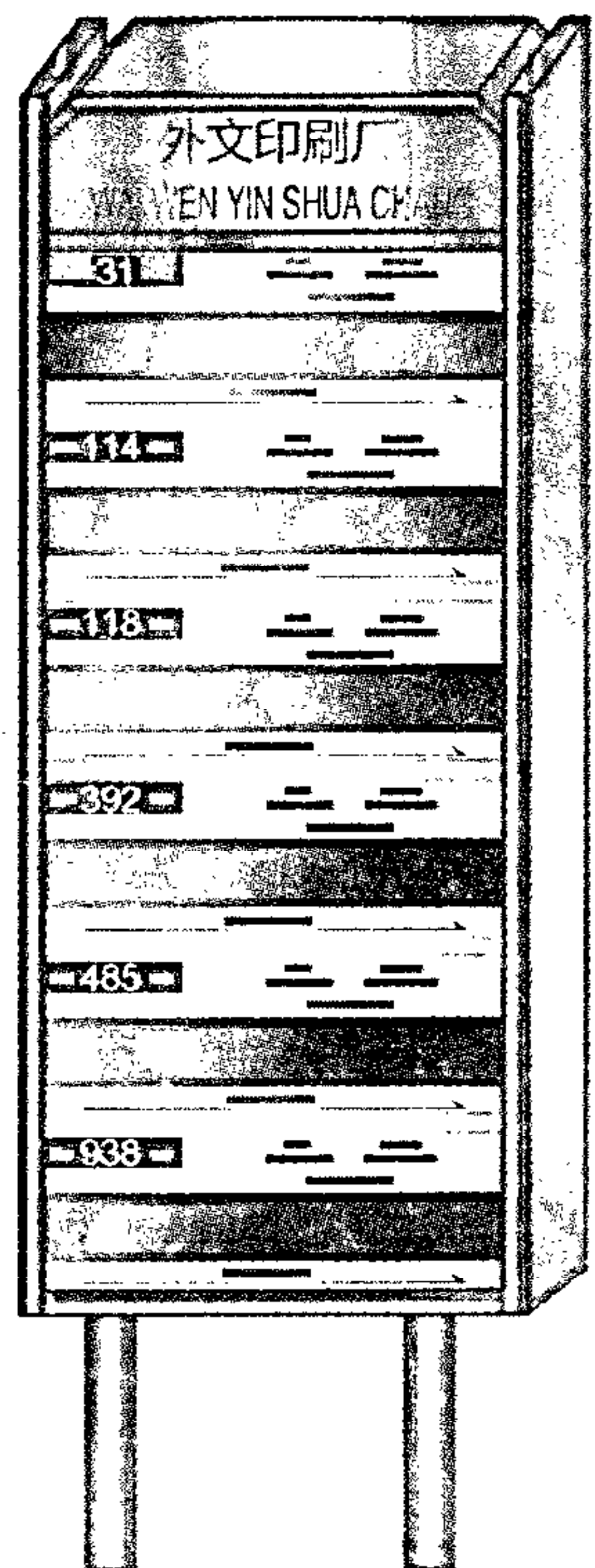


a) 集合站牌单列组合、固定示意图(绿色基调)

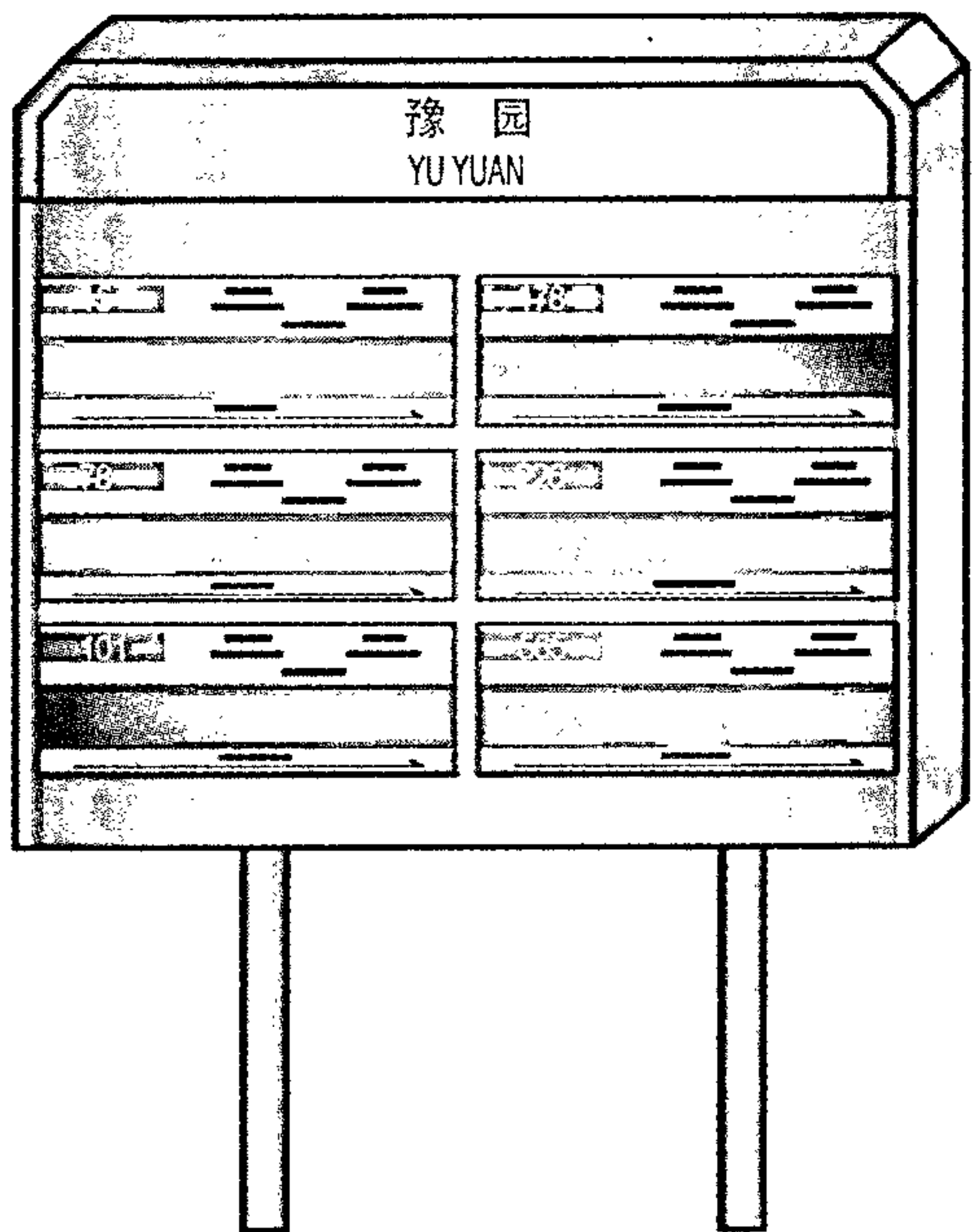


b) 集合站牌并列组合、固定示意图(红色基调)

图 A.2 集合站牌



a) 灯箱式站牌单列组合、固定示意图(绿色基调)



b) 灯箱式站牌并列组合、固定示意图(红色基调)

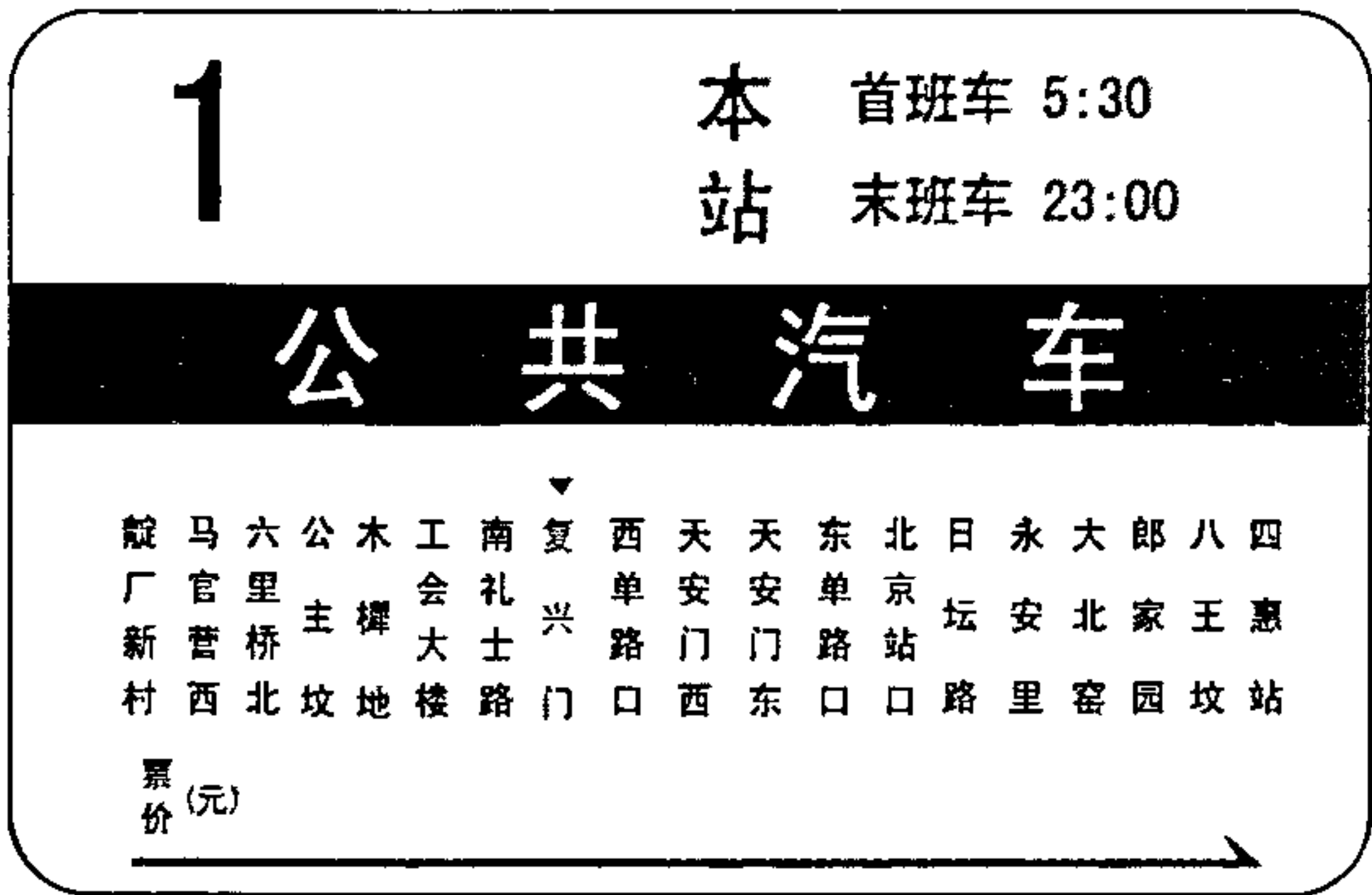
图 A.3 灯箱式站牌

附录 B
(资料性附录)

站牌版面图形及文字布置示意图

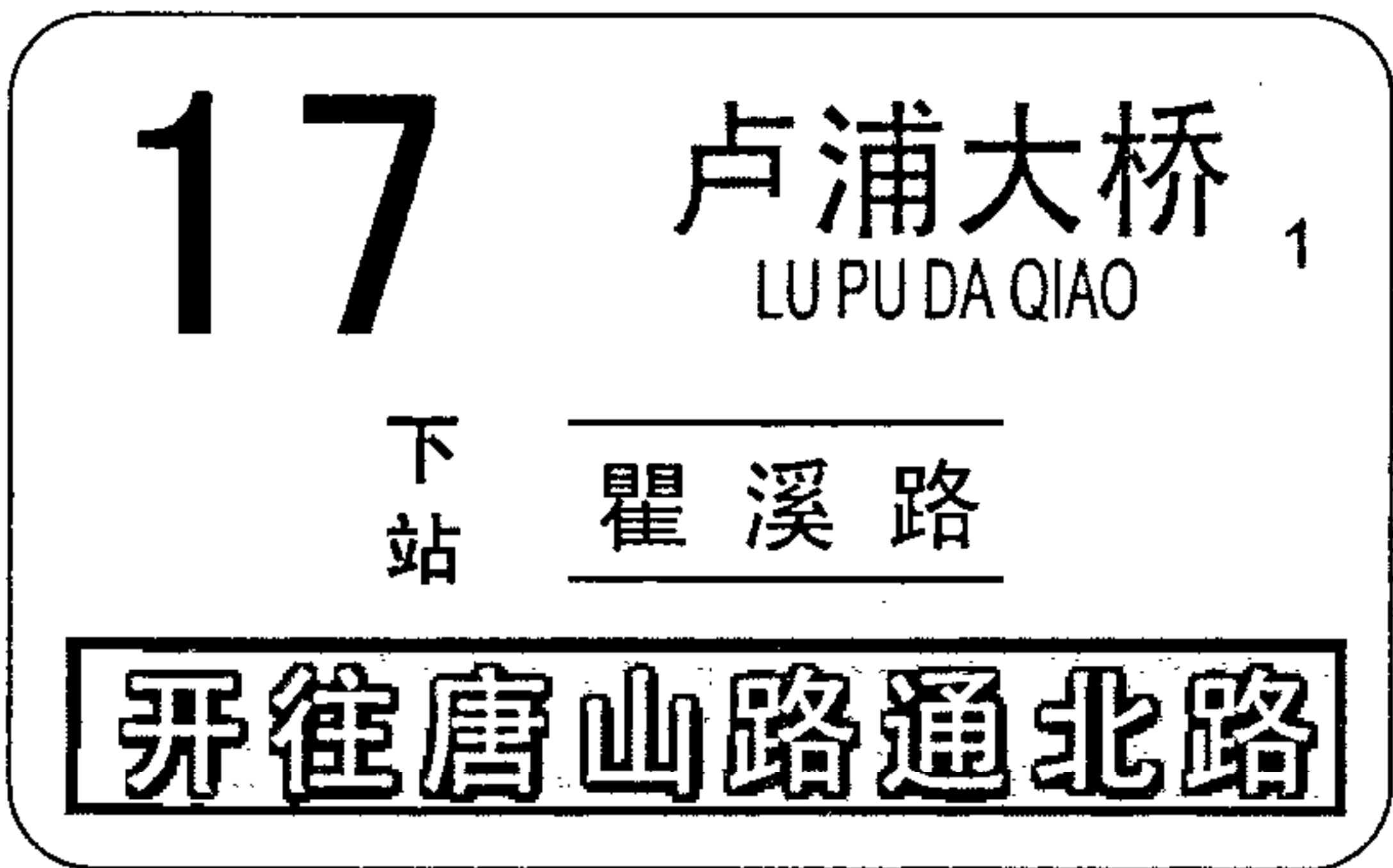


a) 独立站牌正面(绿色基调)



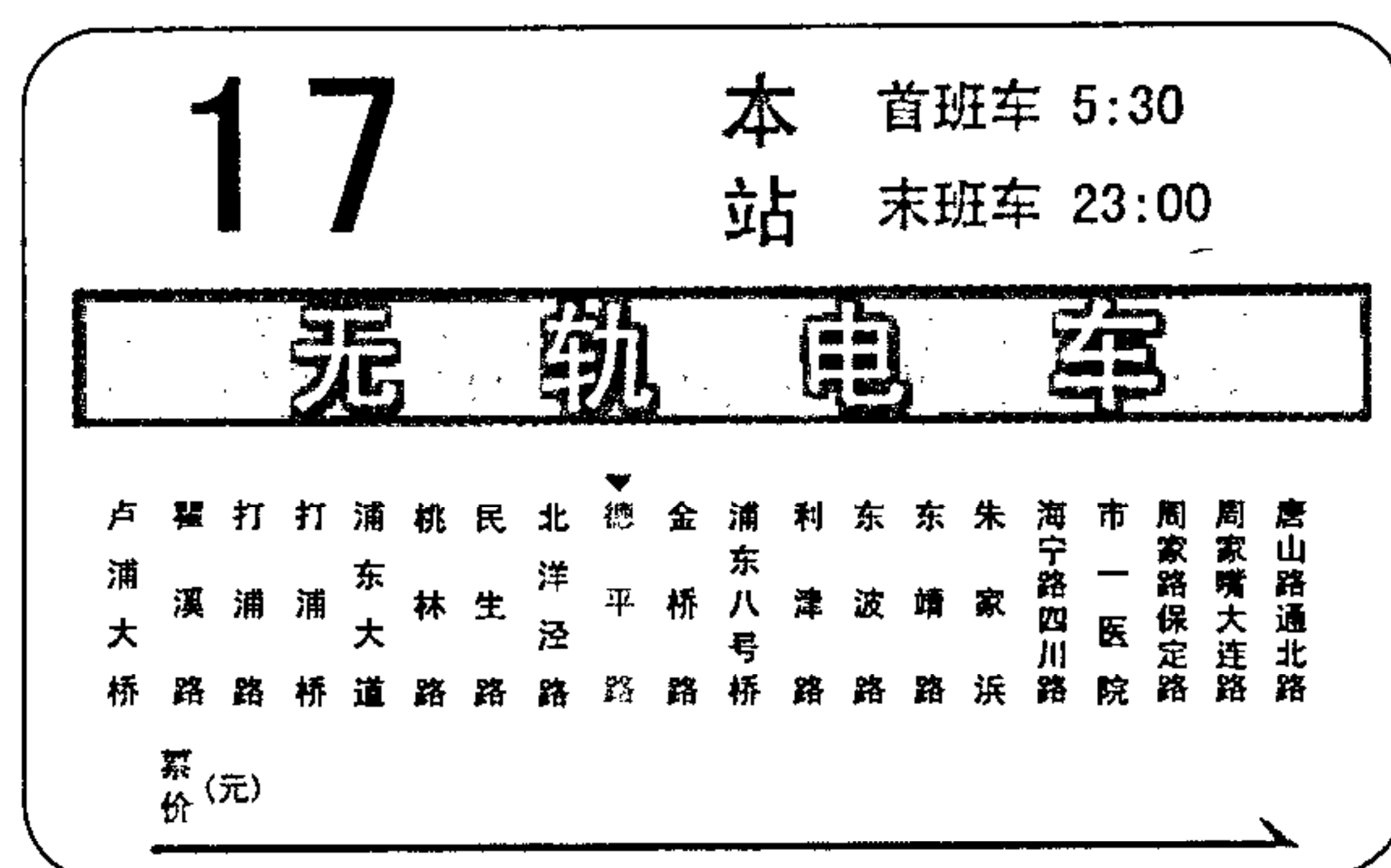
b) 独立站牌背面(绿色基调)

图 B.1 独立站牌(绿色基调)



a) 独立站牌正面(红色基调)

图 B.2 独立站牌(红色基调)

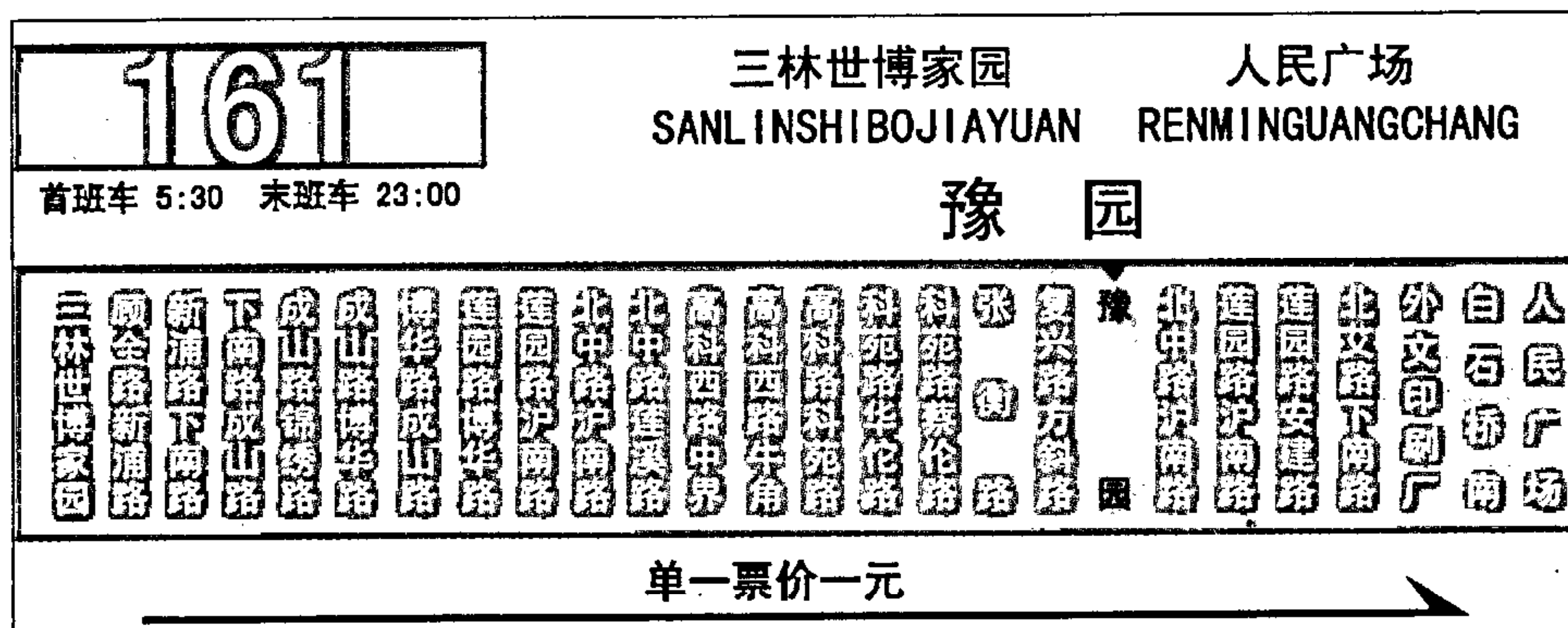


b) 独立站牌背面(红色基调)

图 B.2 (续)



a) 集合站牌的单元站牌信息面(绿色基调)

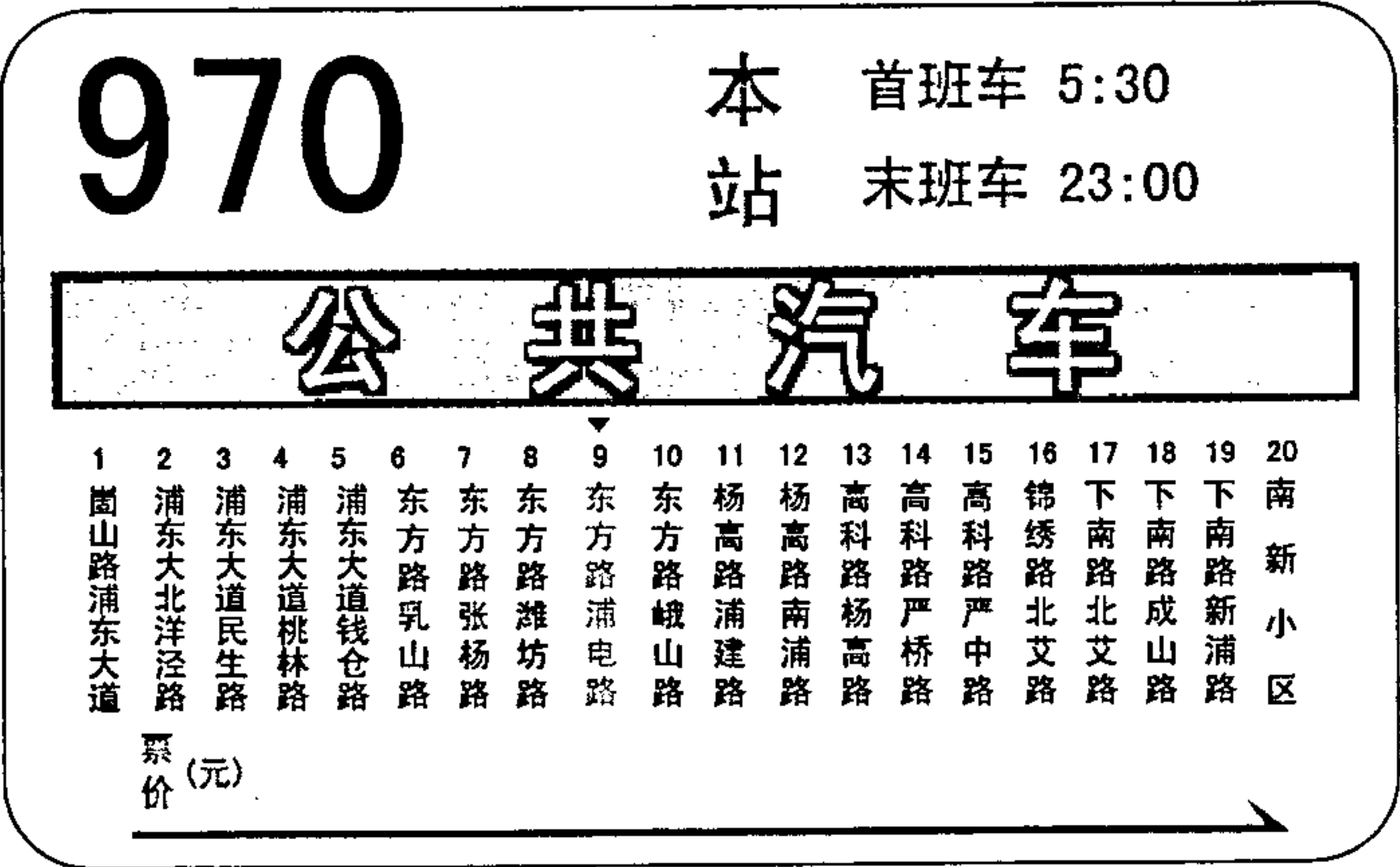


b) 集合站牌的单元站牌信息面(红色基调)

图 B.3 集合站牌

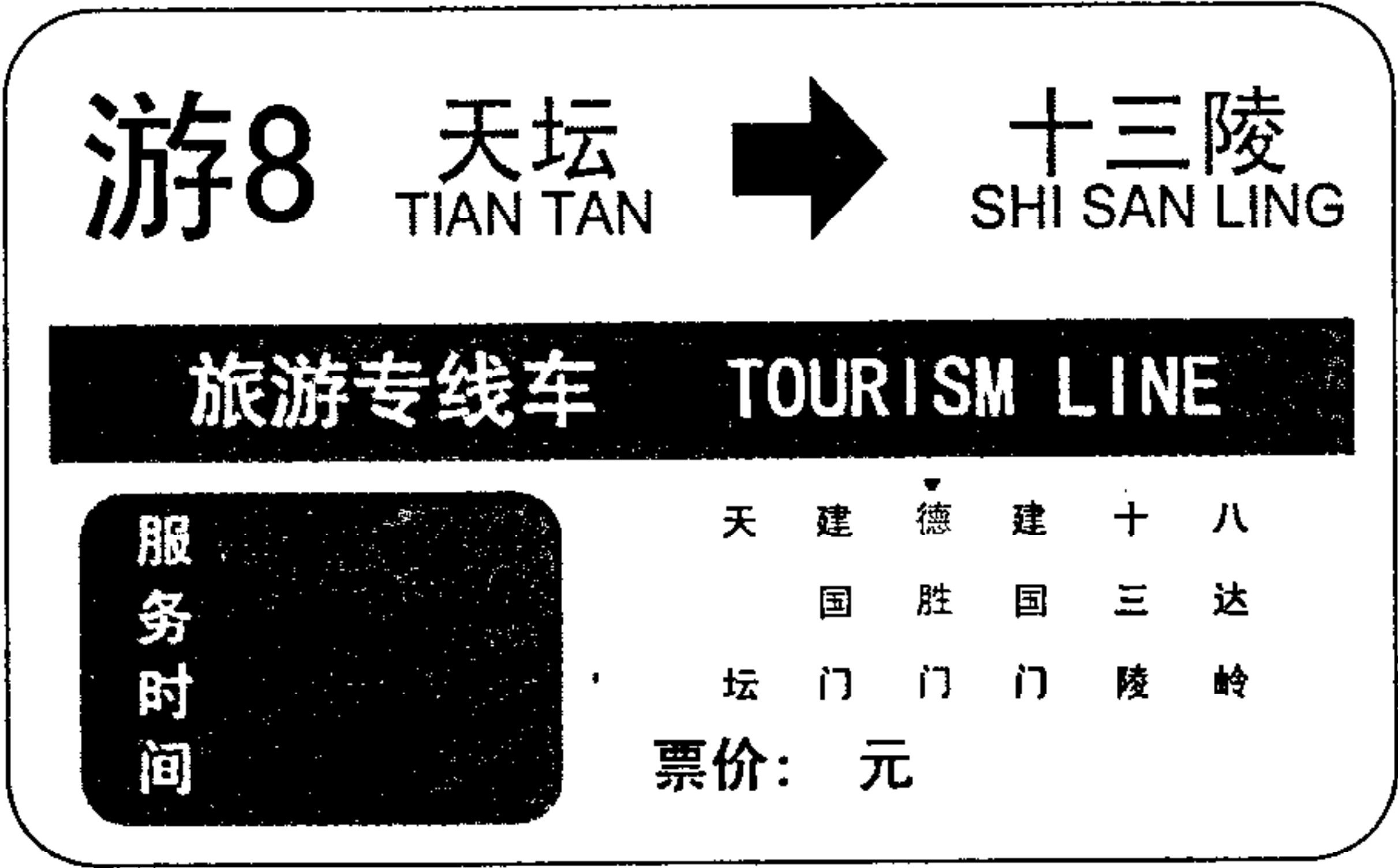


a) 带站号集合站牌的单元站牌信息面(绿色基调)



b) 带站号独立站牌背面(红色基调)

图 B.4 带站号站牌



a) 公交旅游专线车站牌正、背面(绿色基调)

图 B.5 公交旅游专线车站牌

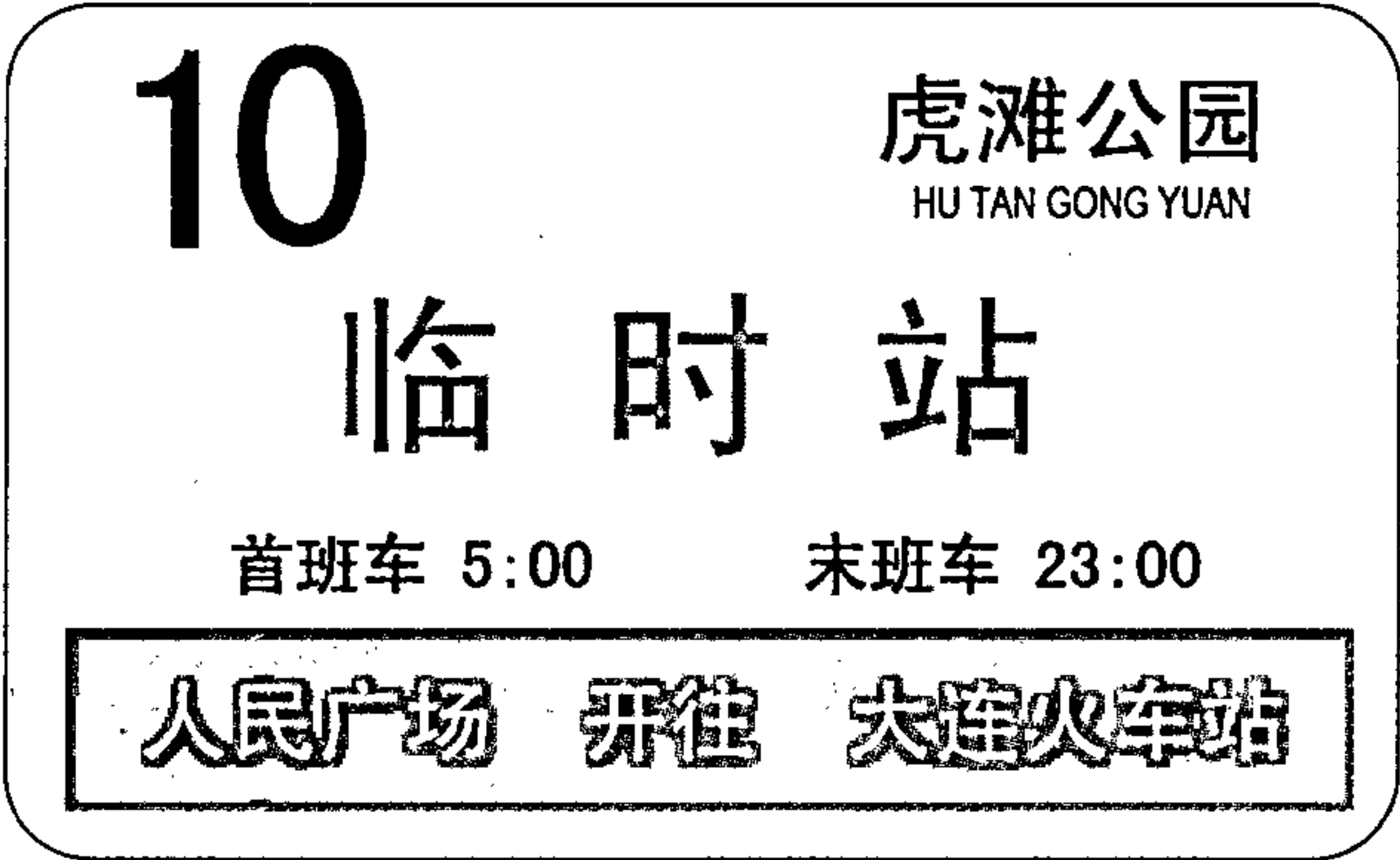


b) 公交旅游专线车站牌正、背面(红色基调)

图 B.5 (续)



a) 临时站牌正、背面(绿色基调)



b) 临时站牌正、背面(红色基调)

图 B.6 临时站牌

附录 C
(资料性附录)
路牌版面图形及文字布置示意图

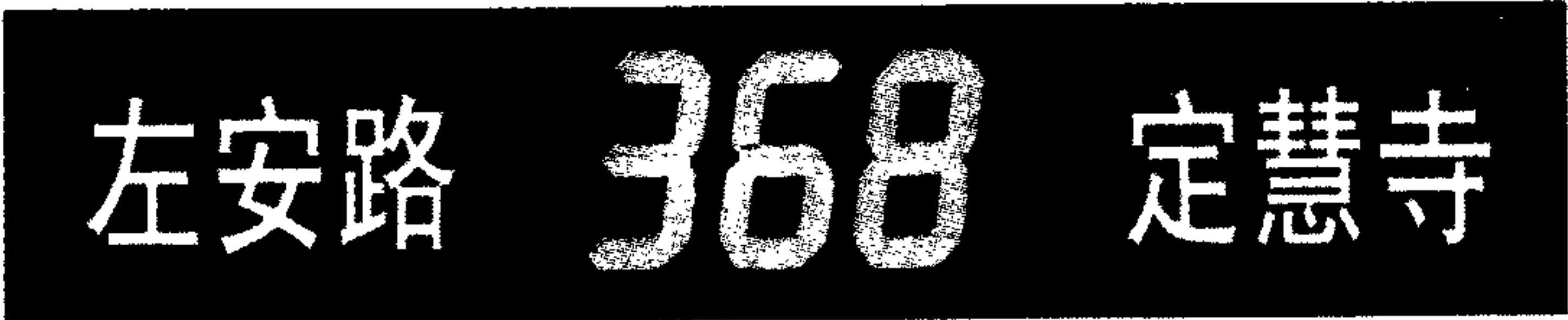


图 C.1 电子显示前路牌(基本信息)

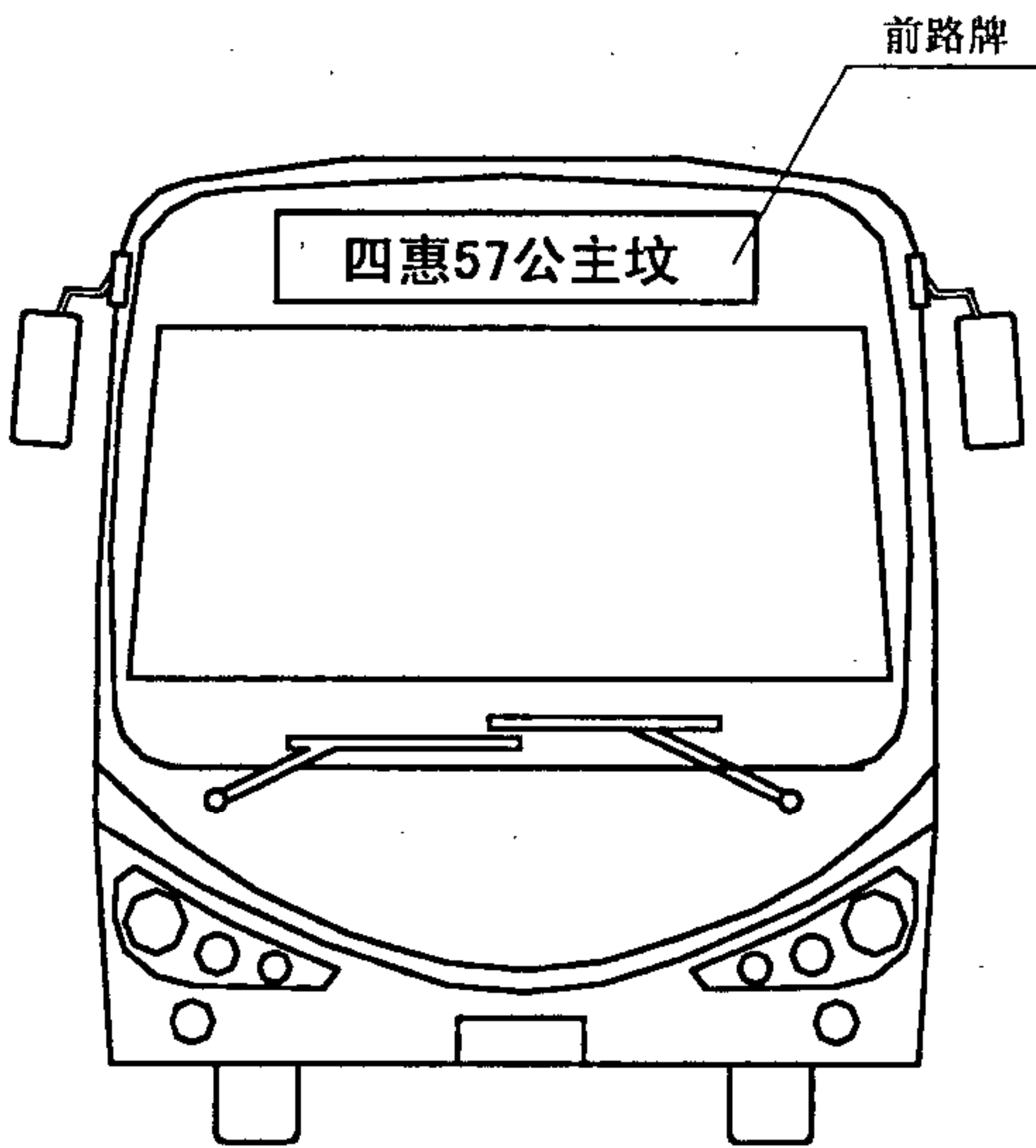


图 C.2 电子显示后路牌(基本信息和扩展信息带行驶方向标志)

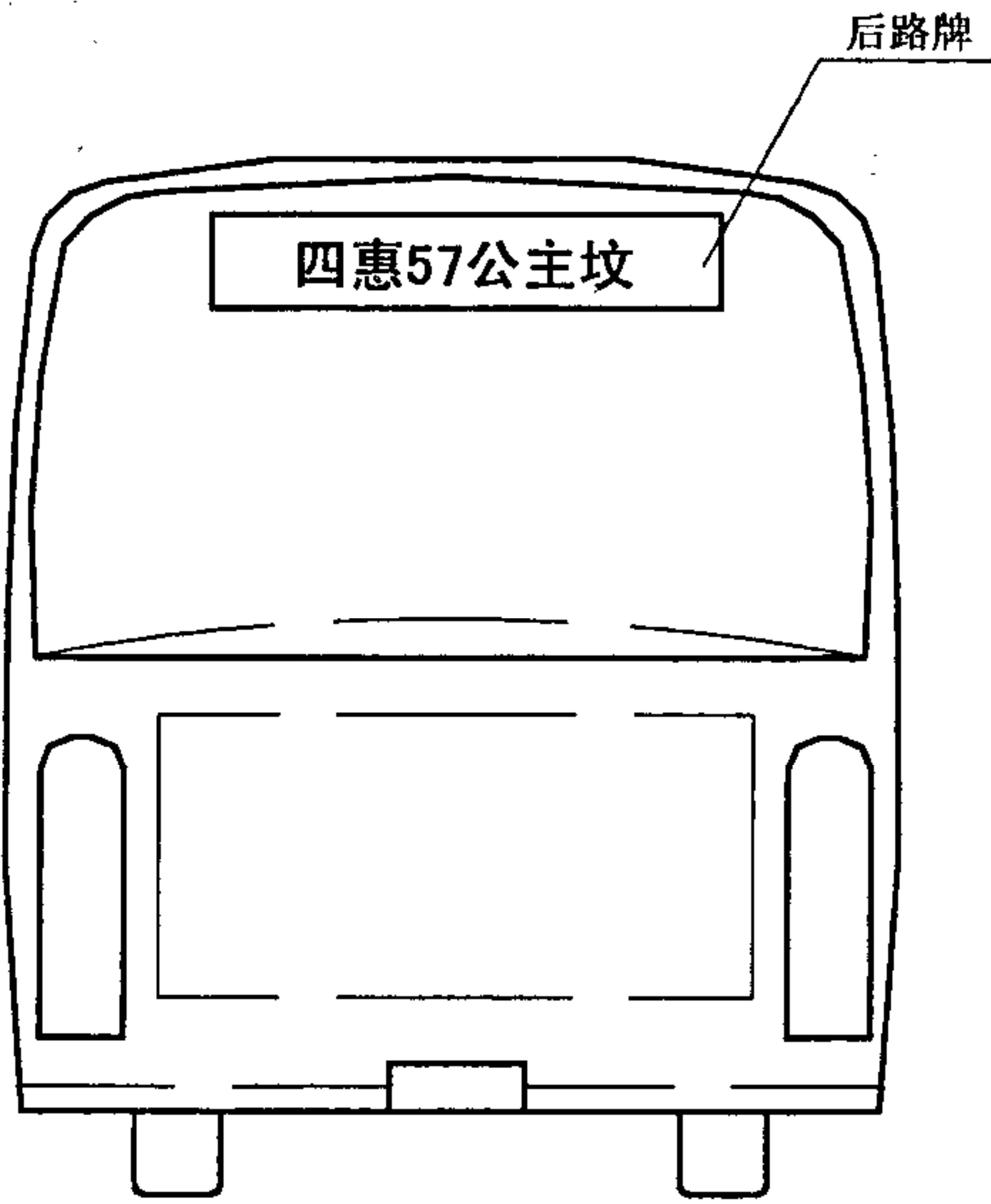


图 C.3 电子显示侧路牌(基本信息和扩展信息带空调标志)

附录 D
(资料性附录)
路牌安装位置示意图

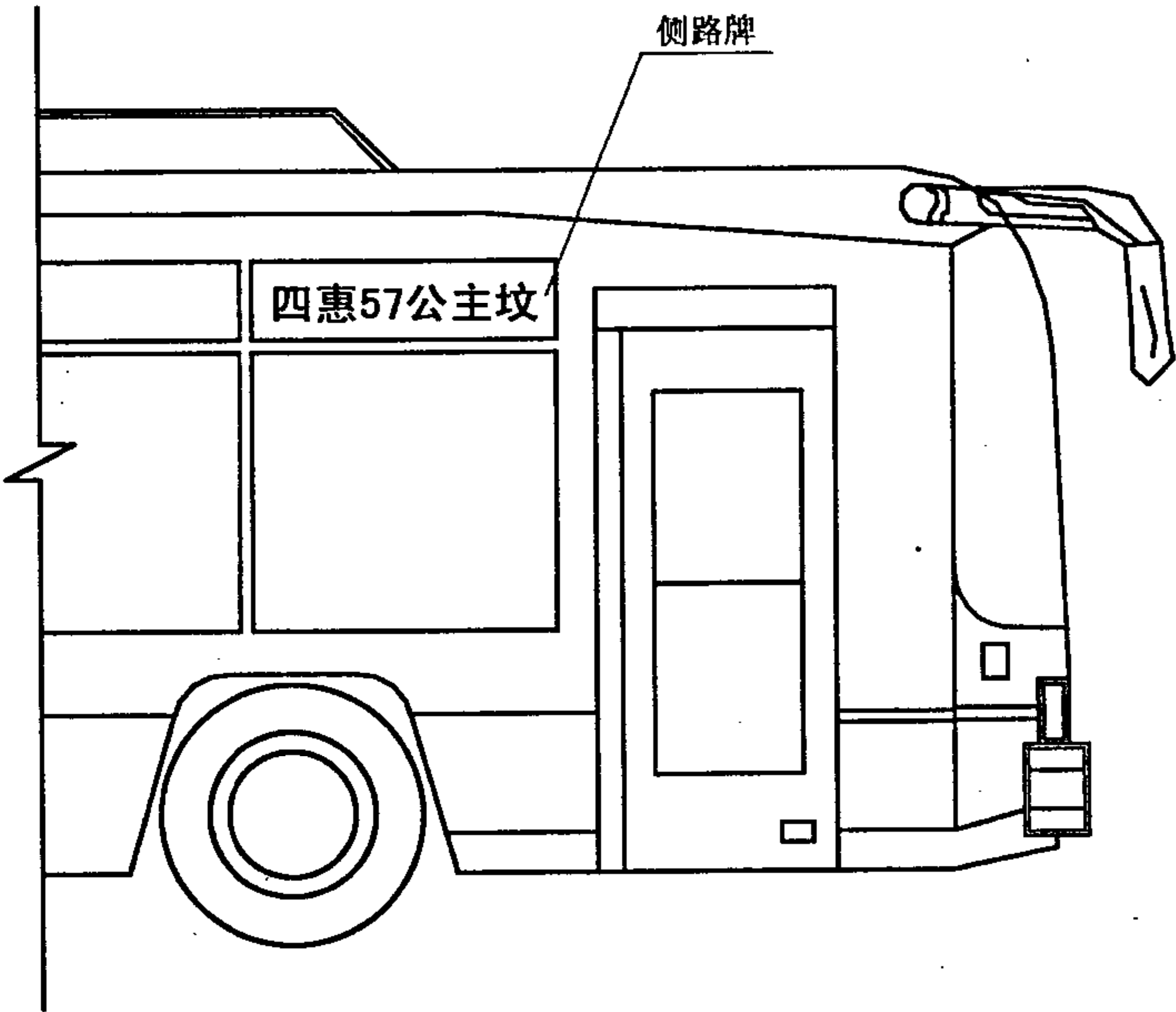


a) 公交车前路牌安装位置

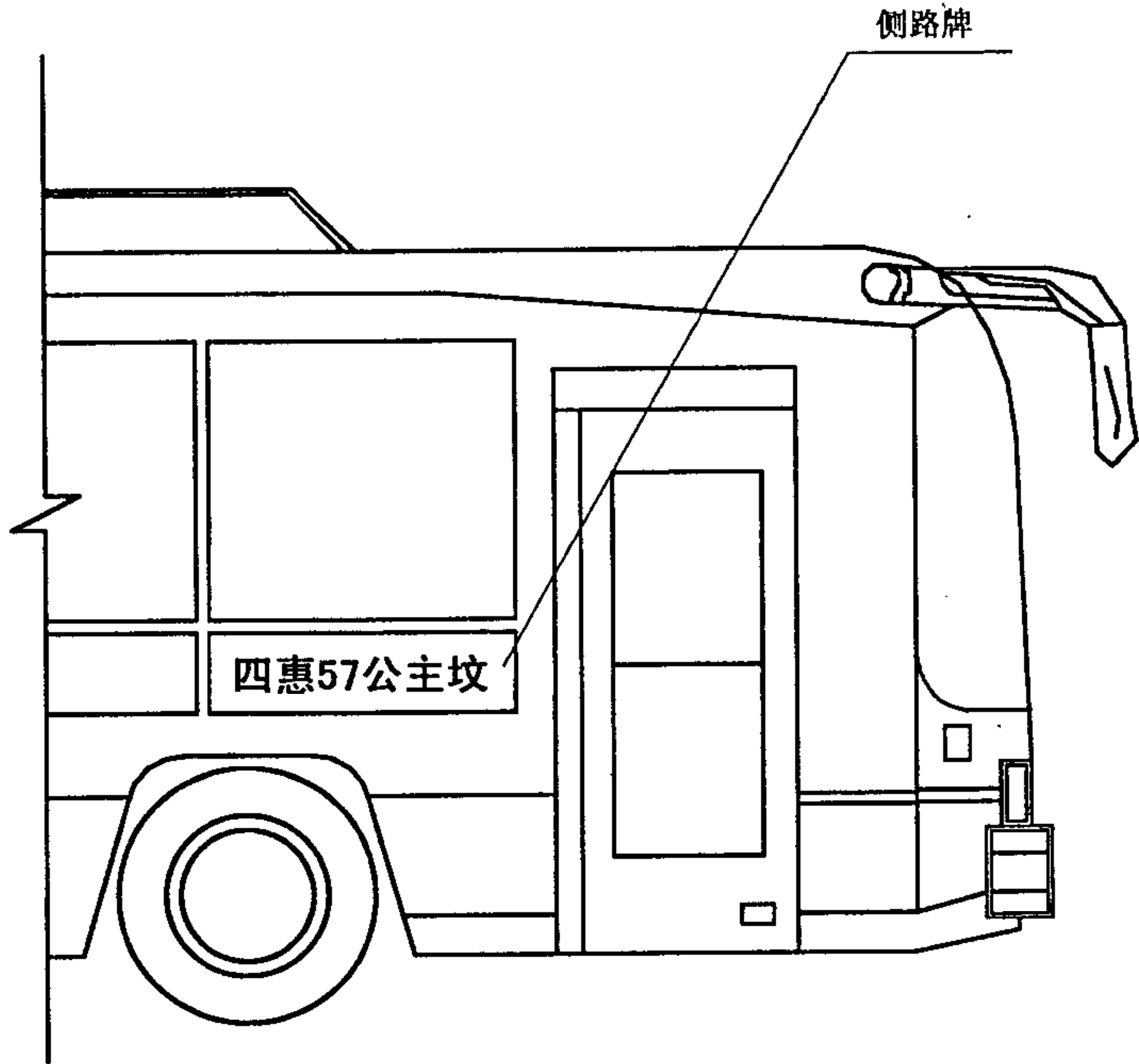


b) 公交车后路牌安装位置

图 D.1 公交车路牌安装位置

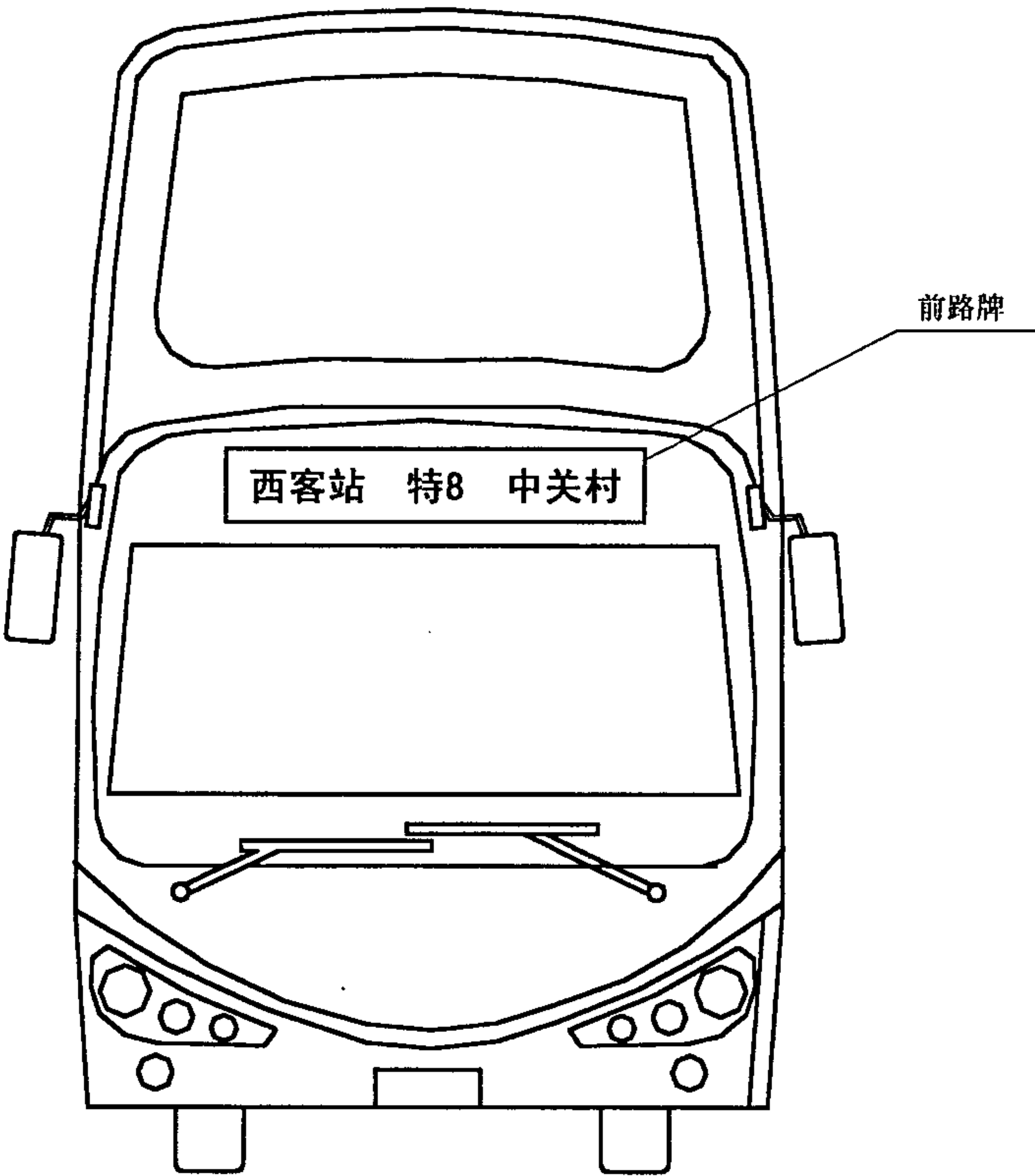


c) 公交车侧路牌安装位置 1

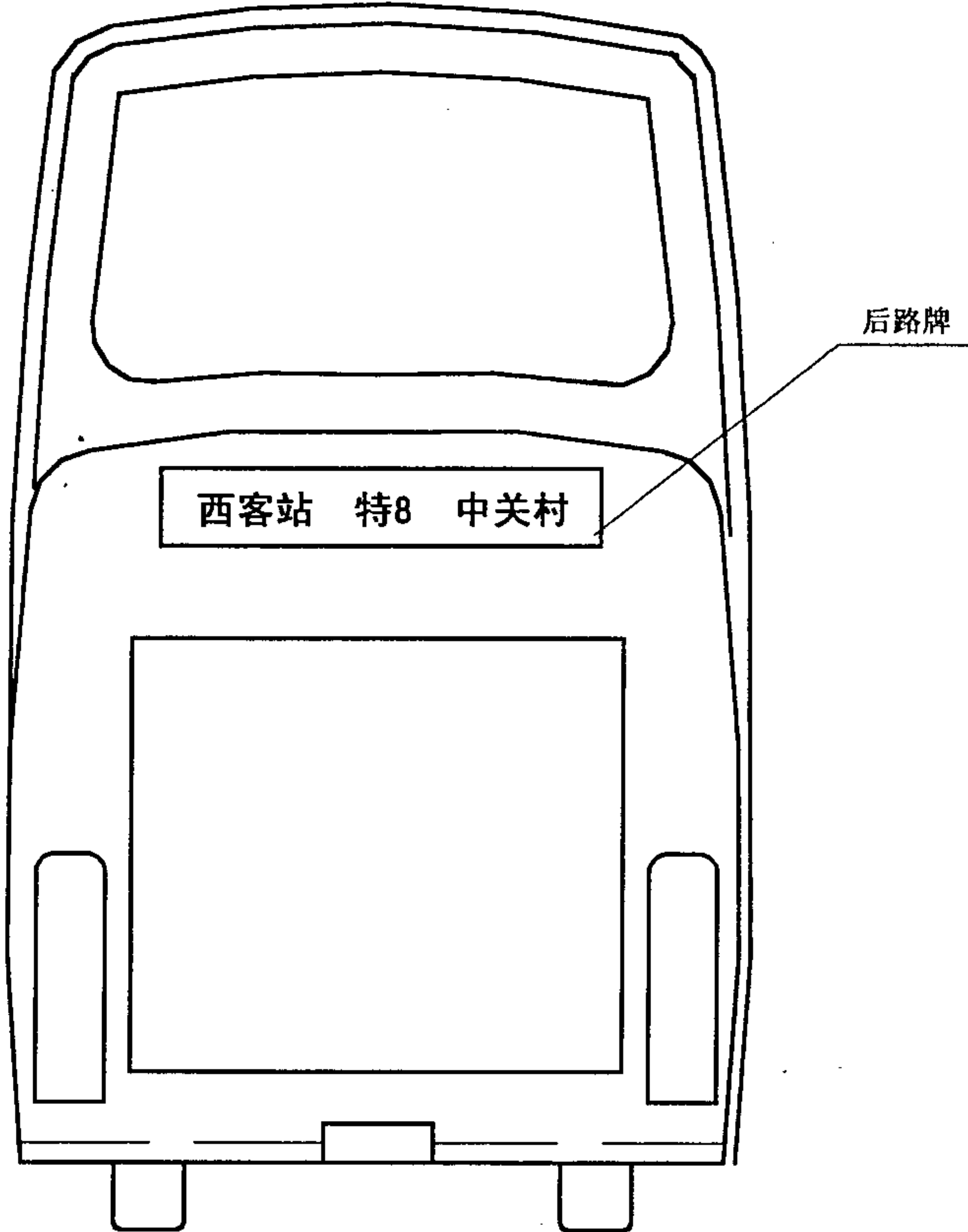


d) 公交车侧路牌安装位置 2

图 D. 1 (续)

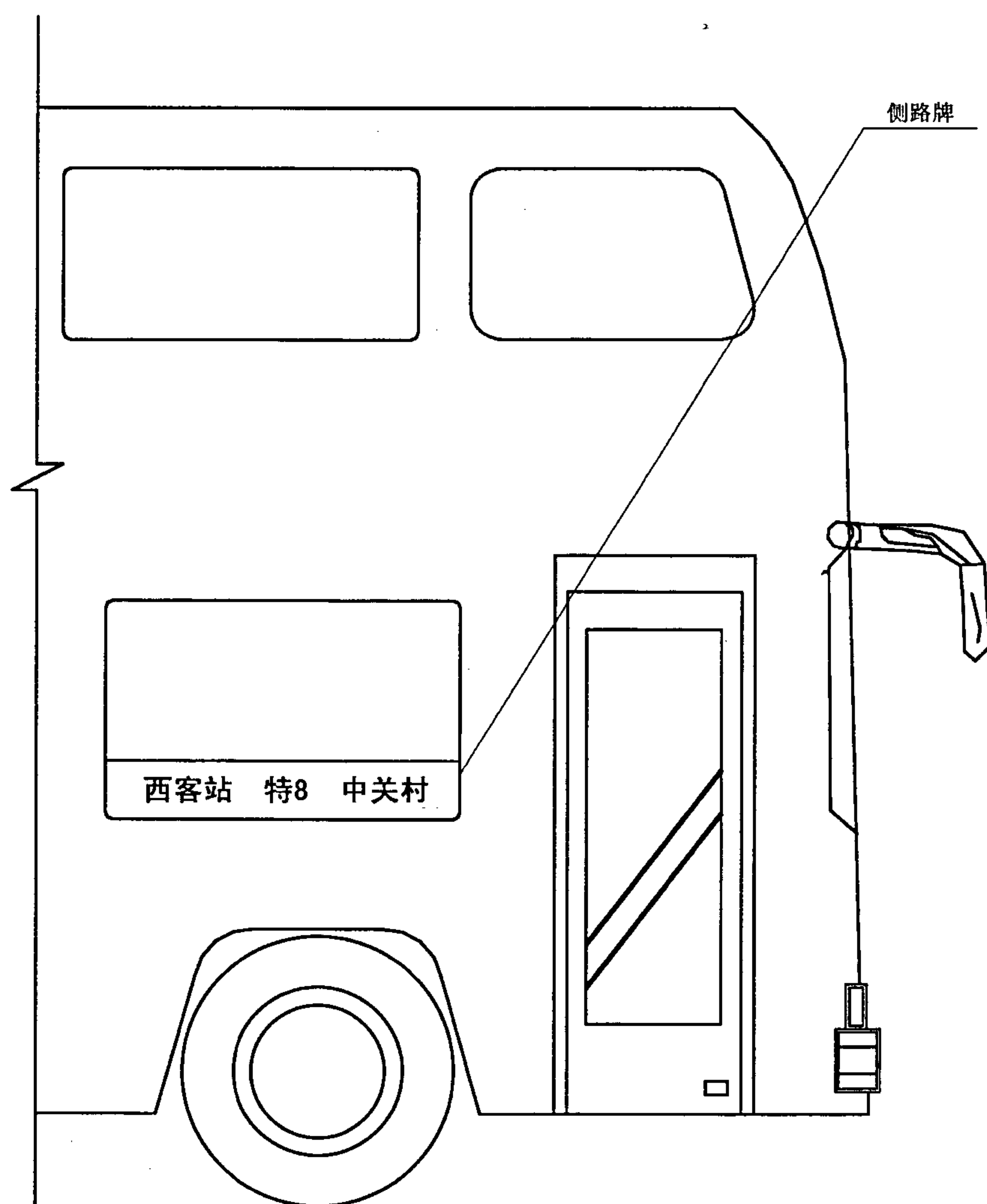


a) 双层公交车前路牌安装位置



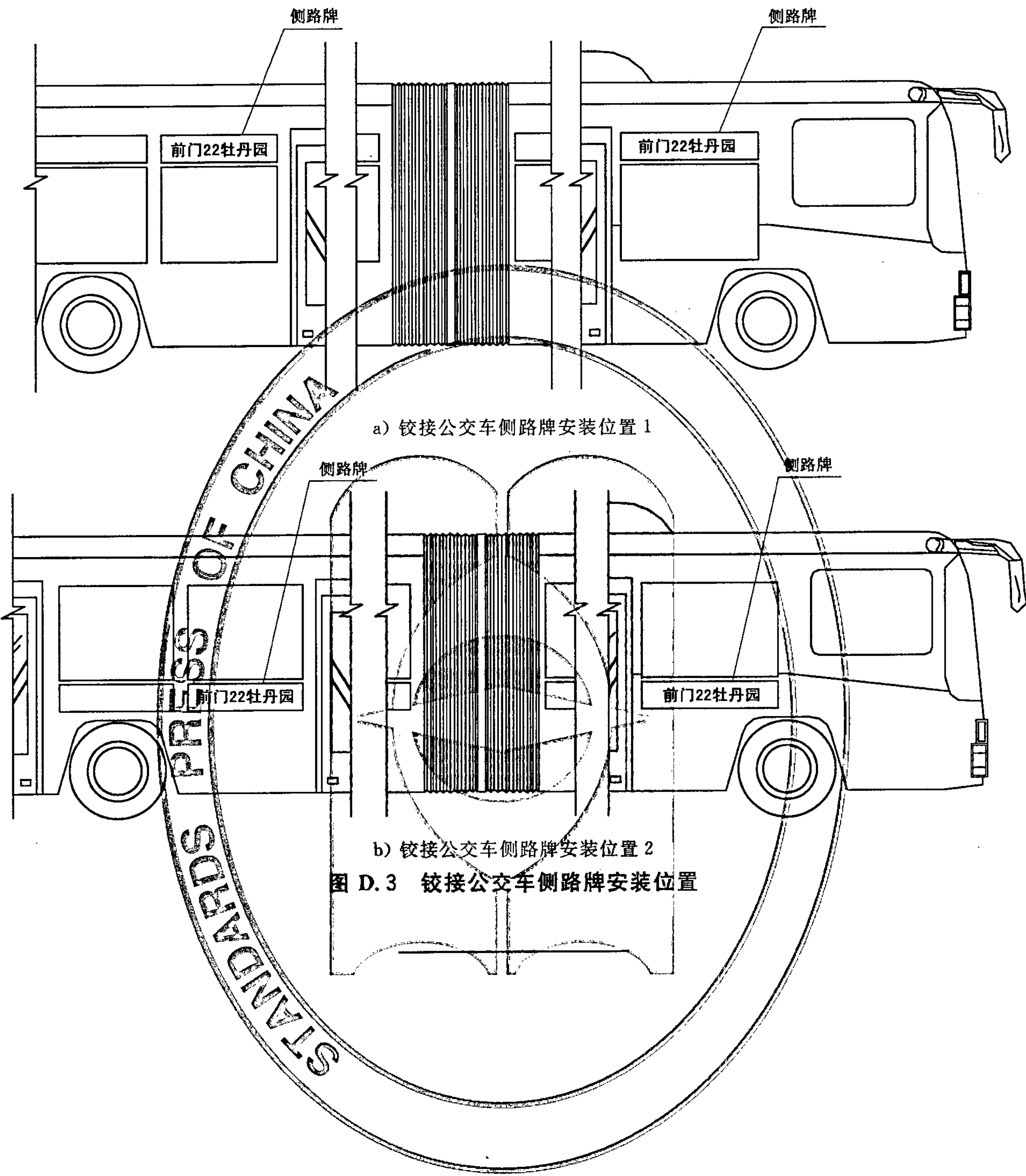
b) 双层公交车后路牌安装位置

图 D.2 双层公交车路牌安装位置



c) 双层公交车侧路牌安装位置

图 D.2 (续)



中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
城市公共交通标志
第 3 部分：公共汽电站牌和路牌
GB/T 5845.3—2008

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街 16 号
邮政编码：100045

网址 www.spc.net.cn

电话：68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1.5 字数 39 千字
2009 年 4 月第一版 2009 年 4 月第一次印刷

*

书号：155066·1-35996

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话：(010)68533533



GB/T 5845.3-2008