

中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 116—2000

城市公共汽、电车收费设备 投币机

Charge equipment for urban bus and trolley bus—

Toll collection equipment



2000-06-21 发布

2000-12-01 实施

中华人民共和国建设部 发布

CJ/T 116—2000

前言

无人售票服务方式是城市公共交通行业改革和发展的一项举措,近年来在我国许多城市迅速发展,收费设备是其不可缺少的设施。投币机作为收费设备之一,与公交行业的改革和发展紧密相关。本标准的制定为投币机的使用在技术上提供了切实的保证。

本标准由建设部标准定额研究所提出。

本标准由建设部城镇建设标准技术归口单位建设部城市建设 研究院归口。

本标准由北京市公共交通研究所、杭州市公共交通总公司、上海鸿隆电子技术公司、南京金陵双层客车制造厂、沈阳客运集团公司负责起草。

本标准主要起草人:杜乃红、傅剑青、卢峰、蒲庆、高英杰。

中华人民共和国城镇建设行业标准

城市公共汽、电车收费设备 投币机

CJ/T 116—2000

Charge equipment for urban bus and trolley bus— Toll collection equipment

1 范围

本标准规定了城市公共汽、电车收费设备中投币机的技术要求、试验方法、检验规则、产品标志、包装、储存和运输。

本标准适用于城市公共汽、电车收费设备中投币机的设计、制造和检验。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

QJ 813A—1996 涂装通用技术条件

3 定义

本标准采用下列定义。

- **3.1** 投币机 toll collection equipment 供乘客投入票款,完成收费功能的机械设备。
- **3.2** 投币口 input slot 供乘客投入票款的开口部分。

中华人民共和国建设部 20001-06-21 批准

2000-12-01 实施

1

- **3.3** 观察仓 observation compartment 用于监视投入票款的可视腔体。
- **3.4** 内胆 inner container 在机箱之内存放票款的容器。
- **3.5** 翻板 swivelling plate 用于控制票款由观察仓落人内胆的装置。
- **3.6** 锁定装置 **locking unit** 锁定内胆的装置。

4 组成

投币机一般由投币口、观察仓、内胆、机箱、底座、相关控制装置等组成。

5 型号



产品型号示例:

例一:第一次设计的钢内胆、手动翻板投币机的产品型号。 标记为:TBS•G 286×255×840

例二:第一次改型设计的钢内胆、手动翻板投币机的产品型 号。

标记为:TBS • G 286×255X840 A

2

6 技术要求

- 6.1 材料要求
- 6.1.1 机箱应采用厚度≥1 mm 的不锈钢或 A3 冷轧钢板制作。
- 6.1.2 底座应采用厚度≥2.5 mm 的冷轧钢板制作。
- 6.1.3 投币口可采用厚度≥1 mm 的不锈钢制作。
- 6.1.4 观察仓应采用厚度≥4 mm 的无色透明有机玻璃制作。
- **6.1.5** 内胆可采用厚度**≥1 mm** 的不锈钢或 **A3** 冷轧钢板或密度 **≥8** 支的帆布制作。
- **6.1.6** 锁定装置可采用厚度**≥1 mm** 的不锈钢或 **A3** 冷轧钢板制作。
- 6.1.7 所采用的材料应符合国家或行业的有关标准的规定。
- 6.2 外观要求
- **6.2.1** 当外表面为不锈钢材料时,不应有锐角利边,不应有凹痕、划伤、裂缝、变形等现象。
- **6.2.2** 当外表面为冷轧钢板时,不应有锐角利边,表面应喷塑(或 烤漆),外观应符合 QJ813A—1996 中 3.2.7 表 2 涂层等级 I 的要求。
- 6.2.3 其他金属零件不应有锈蚀及机械损伤。
- 6.2.4 观察仓玻璃应清晰透明,不应有裂缝、划痕等现象。
- 6.2.5 说明功能的文字符号和标志应准确、完整、清晰、端正。
- **6.3** 结构要求
- **6.3.1** 投币机的结构应牢固,装拆方便。零部件联结应紧固。外型尺寸及安装位置既便于乘客投币,又便于司机监视,且不应阻挡司机的行车视线。投币口距投币区地板的高度最大为 840 mm,最小为 700 mm。
- **6.3.2** 机箱通过螺栓与底座相联结,底座通过螺栓与公共汽、电车地板相联结,联结应稳固。
- 6.4 功能要求

- **6.4.1** 投币口必须具有投入单向性,并便于投入票款。当单向性 受破坏时,至少应有即时报警功能。
- **6.4.2** 票款投入观察仓后必须有短暂停留,以便监视投币的过程。观察仓应具有日夜可视功能,并必须能用手动或电动方式将观察仓内滞留票款落入内胆。当采用电动方式时,断电后能手动将观察仓内滞留票款落入内胆。电动方式的电压要求为12 V(1±10%)或24 V(1±10%)。
- **6.4.3** 内胆应装取方便,同规格型号的内胆应有互换性,并具有非破坏性的防盗性能。在更换及转运过程中,必须具有人、款隔离功能。
- **6.4.4** 内胆的锁定装置性能应稳定可靠,运营过程中不允许发生自锁。
- **6.5** 翻板的寿命要求 投币机的翻板的可靠动作寿命不应少于 50 000 次。
- **6.6** 锁定装置的寿命要求 锁定装置的可靠动作寿命不应少于**3000**次。

7 试验方法

- 7.1 用目视法检查投币机的外观,观测结果应符合本标准 6.2 的 要求。
- **7.2** 用目视法和手感法检查投币机的结构,结果应符合本标准 **6.3.1、6.3.2** 的要求。
- 7.3 投币口投入单向性试验

从投币口投入票款,用非破坏性方法不能通过投币口从内胆中取出票款。试验结果应符合本标准 6.4.1 的要求。

7.4 观察仓短暂停留试验

从投币口投入票款到观察仓,观测结果应符合本标准 **6.4.2** 的要求。

7.5 内胆防盗性能试验

4

将内胆从机箱中取出,除了用合法手段外无法取出内胆中的 票款。试验结果应符合本标准 6,4.3 的要求。

- 7.6 内胆锁定装置性能试验
- 7.6.1 稳定性试验

投币机在运营过程中正常使用,观察仓内滞留票款应能够落 入内胆。

7.6.2 安全性试验

在打开机箱的同时,应能够锁定内胆。

- 7.6.3 试验结果应符合本标准 6.4.4 的要求。
- 7.7 翻板的寿命试验

对投币机的翻板进行50000次的工作试验,应正常工作。

7.8 锁定装置的寿命试验 对投币机的锁定装置进行 **3 000** 次的工作试验,应正常工作。

8 检验规则

8.1 检验分类

检验分为型式检验和出厂检验。

8.1.1 型式检验

有下列情况之一时,应进行型式检验:

- a) 新产品或老产品转厂生产的试制定型鉴定时;
- b) 正式生产后,如结构、材料、工艺有较大改变,可能影响产品性能时;
 - c) 正常生产时,每隔两年进行一次检验;
 - d) 产品停产一年以上,恢复生产时;
 - e) 出厂检验结果与上次型式检验有较大差异时;
 - f) 国家质量监督机构提出进行型式检验的要求时。
- 8.1.2 出厂检验

对型式检验已合格,正式投产的投币机,均应在出厂前由制造单位质量检验部门按出厂项目进行全数检验(见表 2)。检验中出

现一项不合格时,返修后重新检验,合格后方准出厂。

8.2 各类检验项目按表 2 的规定进行。

表 2 检验项目

检验项目	技术要求	试验方法	出厂检验	型式检验
材料	6.1	目测		0
外观	6.2	7.1	0	0
结构	6.3	7.2	0	0
投币口投入单向性试验	6.4.1	7.3	0	0
观察仓短暂停留试验	6.4.2	7.4	0	0
内胆防盗性能试验	6.4.3	7.5	0	0
内胆锁定装置性能试验	6.4.4	7.6	0	0
翻板的寿命试验	6.5	7.7	_	0
锁定装置的寿命试验	6.6	7.8	_	0
注:"〇"表示应进行的检验项目,"一"表示不进行的检验项目。				

- 8.3 判定原则
- **8.3.1** 型式检验的样品应在产品中随机抽样,批量数量为 30 台,抽取样本为 2 台。
- 8.3.2 型式检验中出现故障或任一项通不过时,应查明故障原因,提出故障分析报告。经修复后重新做该项检验。之后,再顺序做以下各项检验,如再次出现故障或某项通不过,在查明故障原因,提出故障分析报告,再经修复后,则应重新进行各项例行检验。在重新进行检验中又出现某一项通不过的情况时,则判该产品不合格。
- 8.4 根据订货方的要求,制造单位应提供近期的型式检验报告。
- 9 标志、包装、储存和运输
- 9.1 标志

6

- 9.1.1 投币机必须有字迹清晰的标牌。
- **9.1.2** 投币机的标牌必须标明生产厂家、商标、型号、出厂日期、机号。
- 9.2 包装
- **9.2.1** 投币机的包装内应附有全部附件、使用手册、功能说明、主要参数、安装详图、质保期、保修单和产品质量合格证等。
- 9.2.2 投币机的包装应防振、防潮。
- **9.3** 产品应储存在温度范围**-20~40℃**、相对湿度小于 **85%**、洁净、无腐蚀物质和气体的库房中。底层仓库应用木板架空堆放。
- 9.4 包装后的产品应能用任何交通工具运往任何地点,在长途运输时不得装在敞开的船舱和车厢中,中途转运时不得存放在露天仓库中,在运输过程中不允许和易燃、易爆、易腐蚀的物品同车(或其他交通工具)装运,并且产品不允许经受雨、雪或液体物质的淋袭与机械损伤。